

Аннотация к программе «Безопасное колесо»

Краевая профильная смена «Безопасное колесо» — это уникальная возможность получить не только теоретический, но и практический курс по ПДД. Решением данной проблемы занимаются различные ведомства, в том числе определённая роль отводится загородным оздоровительным лагерям. Анализ статистических данных о состоянии детского транспортного травматизма показал необходимость акцентировать внимание взрослых на жизнь и здоровье ребёнка. Решение такой приоритетной задачи предполагает формирование у детей и подростков устойчивых знаний и навыков безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения правил дорожного движения, их практической отработки в условиях загородного оздоровительного лагеря, что является актуальным на сегодняшний день.

В связи с этим назревает необходимость создания условий по формированию у участников смены культуры безопасности дорожного движения. Комплексный подход к решению проблемы может дать положительный результат — сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

Актуальность программы

Обеспечение безопасности дорожного движения являлось важнейшей проблемой государства, но именно сейчас, в условиях настоящей автомобильной революции, наиболее обострилась ситуация, связанная с дорожно-транспортным травматизмом.

В условиях интенсивного движения транспортных средств по улицам и дорогам наблюдается большое количество несчастных случаев с детьми. Это происходит во многом потому, что дети и подростки или не знают правил безопасного поведения на улицах и дорогах, или нарушают их, не осознавая опасных последствий этих нарушений.

Современное дорожное движение предъявляет ко всем его участникам очень высокие требования. Участники дорожного движения должны ориентироваться в сложной дорожной обстановке, научиться предвидеть развитие транспортных ситуаций, быть максимально внимательными и предупредительными друг к другу. Одним из путей решения данной задачи в процессе образования является обучение детей и подростков правильно себя вести на дороге и в транспорте.

Осознавая значимость проблем, связанных с воспитанием безопасности на дорогах, педагогический коллектив Краевого детского центра «Созвездие» разработал программу краевой профильной смены «Безопасное колесо». Краевая профильная смена «Безопасное колесо» — это уникальная возможность получить не только теоретические, но и практические знания по ПДД. Решением данной проблемы занимаются различные ведомства, в том числе определённая роль отводится загородным оздоровительным лагерям. Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно -

транспортного травматизма показал необходимость акцентировать внимание взрослых на жизнь и здоровье детей и подростков.

В связи с этим назревает необходимость создания условий по формированию у участников смены культуры безопасности дорожного движения, профилактики дорожно-транспортного травматизма.

Адресат программы: Победители муниципальных этапов Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в возрасте от 10 до 17 лет.

Образовательная цель – формирование у участников смены культуры безопасности дорожного движения и дорожной грамотности.

Задачи образовательной программы:

Предметные:

- способствовать расширению и закреплению знаний обучающихся о Правилах дорожного движения Российской Федерации;
- сформировать у обучающихся основные знания и умения, необходимые для участия в краевом этапе Всероссийского конкурса «Безопасное колесо-2023».

Метапредметные:

- привлечь участников смены в отряды юных инспекторов дорожного движения;
- мотивировать обучающихся к распространению правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- развивать коммуникативные компетенции и навыки межличностного общения обучающихся.

Личностные:

- расширить опыт командной работы и принятия совместных решений посредством конкурсных заданий;
- оказать содействие в воспитании гуманного, творческого, социально-активного человека;
- способствовать развитию личностных качеств обучающихся: мышления, внимательности, ответственности, самостоятельности и активности.

Ожидаемые результаты:

В результате освоения программы у обучающихся произойдут следующие изменения:

Предметные:

- обучающиеся расширили знания о Правилах дорожного движения Российской Федерации;
- у обучающихся сформированы основные знания и умения, необходимые для участия в краевом этапе Всероссийского конкурса «Безопасное колесо-2023».

Метапредметные:

- способствовали привлечению участников смены в отряды юных инспекторов дорожного движения;
- способствовали формированию мотивации к распространению правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- развили коммуникативные компетенции и навыки межличностного общения обучающихся.

Личностные:

- обучающиеся приобрели опыт командной работы и принятия совместных решений посредством конкурсных заданий;
- оказали содействие в воспитании гуманного, творческого, социально-активного человека;
- способствовали развитию личностных качеств обучающихся: мышления, внимательности, ответственности, самостоятельности и активности.

Министерство образования и науки Хабаровского края
Краевое государственное бюджетное нетиповое образовательное учреждение
«Краевой детский центр «Созвездие»»

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор

КГБУОУ КДЦ «Созвездие»

А.Е. Волостникова

Приказ № 01-09/775

«26» декабря 2022 г.

Дополнительная общеобразовательная
общеразвивающая программа краевой профильной смены
«Безопасное колесо»
(социально-гуманитарная направленность)

Возраст участников: 10-17 лет

Продолжительность реализации
программы 5 дней

24 – 29 апреля 2023 года.

Руководители программы:

Савинских Анастасия Дмитриевна

Михель Юлия Викторовна

Место реализации:

Хабаровский край, район им. Лазо
р.п. Переяславка, дружина «Созвездие»

Хабаровск 2023 г.

1. ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ПРОГРАММЫ

Полное название программы	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа краевой профильной смены «Безопасное колесо»
Направленность программы	Социально-гуманитарная
Аннотация к программе	Краевая профильная смена «Безопасное колесо» — это уникальная возможность получить не только теоретический, но и практический курс по ПДД. Решением данной проблемы занимаются различные ведомства, в том числе определённая роль отводится загородным оздоровительным лагерям. Анализ статистических данных о состоянии детского транспортного травматизма показал необходимость акцентировать внимание взрослых на жизнь и здоровье ребёнка. Решение такой приоритетной задачи предполагает формирование у детей и подростков устойчивых знаний и навыков безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения правил дорожного движения, их практической отработки в условиях загородного оздоровительного лагеря, что является актуальным на сегодняшний день. В связи с этим назревает необходимость создания условий по формированию у участников смены культуры безопасности дорожного движения. Комплексный подход к решению проблемы может дать положительный результат – сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей.
Цель программы	Формирование у участников смены культуры безопасности дорожного движения и дорожной грамотности
Задачи программы	<i>Предметные:</i> - способствовать расширению и закреплению знаний обучающихся о Правилах дорожного движения Российской Федерации; - сформировать у обучающихся основные знания и умения, необходимые для участия в краевом этапе Всероссийского конкурса «Безопасное колесо- 2023». <i>Метапредметные:</i> - привлечь участников смены в отряды юных инспекторов дорожного движения; - мотивировать обучающихся к распространению правил безопасного поведения на улицах и дорогах; - развивать коммуникативные компетенции и навыки

	межличностного общения обучающихся. <i>Личностные:</i> - расширить опыт командной работы и принятия совместных решений посредством конкурсных заданий; - оказать содействие в воспитании гуманного, творческого, социально-активного человека; - способствовать развитию личностных качеств обучающихся: мышления, внимательности, ответственности, самостоятельности и активности.
Предполагаемый результат	В результате освоения программы у обучающихся произойдут следующие изменения: <i>Предметные:</i> - обучающиеся расширили знания о Правилах дорожного движения Российской Федерации; - у обучающихся сформированы основные знания и умения, необходимые для участия в краевом этапе Всероссийского конкурса «Безопасное колесо- 2023». <i>Метапредметные:</i> - способствовали привлечению участников смены в отряды юных инспекторов дорожного движения; - способствовали формированию мотивации к распространению правил безопасного поведения на улицах и дорогах; - развили коммуникативные компетенции и навыки межличностного общения обучающихся. <i>Личностные:</i> - обучающиеся приобрели опыт командной работы и принятия совместных решений посредством конкурсных заданий; - оказали содействие в воспитании гуманного, творческого, социально-активного человека; - способствовали развитию личностных качеств обучающихся: мышления, внимательности, ответственности, самостоятельности и активности.
Адресат программы	Обучающиеся 10-17 лет средних общеобразовательных учреждений муниципальных районов Хабаровского края – команды – победители муниципальных этапов Всероссийского конкурса юных инспекторов движения

	«Безопасное колесо» из 16 территорий Хабаровского края
Количество участников	100 человек
Сроки реализации программы	24.04.2023 – 29.04.2023
Продолжительность	5 дней
Место проведения	Хабаровский край, район им. Лазо, р.п. Переяславка, 369 м по направлению на юго-запад от ориентира жилого дома, адрес ориентира: ул. Клубная, д 74.
Адрес исполнителя	680026 г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 75 Краевое государственное бюджетное нетиповое образовательное учреждение «Краевой детский центр «Созвездие»
Руководитель смены	Савинских Анастасия Дмитриевна, методист отдела разработки и реализации проектов. Михель Юлия Викторовна, вожатая отдела воспитательной работы.
Автор-составитель программы	Савинских Анастасия Дмитриевна Михель Юлия Викторовна

2. КОМПЛЕКС ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРОГРАММЫ

2.1. Пояснительная записка

При разработке программы авторы брали за основу следующие документы:

1. Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 30.04.2021) «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.09.2020 N 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»;
3. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52887-2018 «Услуги детям в организациях отдыха и оздоровления», утвержденный приказом Росстандарта от 31 июля 2018 г. N 444-ст.;
4. Приказ Минпросвещения России от 09.11.2018 N 196 (ред. от 30.09.2020) «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»;
5. Приказ Минобрнауки России от 13.07.2017 N 656 «Об утверждении примерных положений об организациях отдыха детей и их оздоровления»;
6. Распоряжение Правительства РФ от 31.03.2022 N 678-р «Об утверждении Концепции развития дополнительного образования детей до 2030 года»;
7. Методические рекомендации:

а). «Рекомендации по порядку проведения смен в учреждениях отдыха и оздоровления детей и подростков» (Письмо Минобрнауки РФ от 31.03.2011 N 06-614 «О направлении рекомендаций»);

б) «Рекомендации по примерному содержанию образовательных программ, реализуемых в организациях, осуществляющих отдых и оздоровление детей» (Письмо Минобрнауки России от 01.04.2014 N 09-613 «О направлении методических рекомендаций»).

Актуальность программы

Обеспечение безопасности дорожного движения являлось важнейшей проблемой государства, но именно сейчас, в условиях настоящей автомобильной революции, наиболее обострилась ситуация, связанная с дорожно-транспортным травматизмом.

В условиях интенсивного движения транспортных средств по улицам и дорогам наблюдается большое количество несчастных случаев с детьми. Это происходит во многом потому, что дети и подростки или не знают правил безопасного поведения на улицах и дорогах, или нарушают их, не осознавая опасных последствий этих нарушений.

Современное дорожное движение предъявляет ко всем его участникам очень высокие требования. Участники дорожного движения должны ориентироваться в сложной дорожной обстановке, научиться предвидеть развитие транспортных ситуаций, быть максимально внимательными и предупредительными друг к другу. Одним из путей решения данной задачи в процессе образования является обучение детей и подростков правильно себя вести на дороге и в транспорте.

Осознавая значимость проблем, связанных с воспитанием безопасности на дорогах, педагогический коллектив Краевого детского центра «Созвездие» разработал программу краевой профильной смены «Безопасное колесо». Краевая профильная смена «Безопасное колесо» — это уникальная возможность получить не только теоретические, но и практические знания по ПДД. Решением данной проблемы занимаются различные ведомства, в том числе определённая роль отводится загородным оздоровительным лагерям. Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно - транспортного травматизма показал необходимость акцентировать внимание взрослых на жизнь и здоровье детей и подростков.

В связи с этим назревает необходимость создания условий по формированию у участников смены культуры безопасности дорожного движения, профилактики дорожно-транспортного травматизма.

Педагогическая целесообразность программы заключается в формировании устойчивых знаний и навыков безопасного поведения на дорогах и улицах у участников смены с помощью изучения правил дорожного движения: их практической отработки в условиях загородного оздоровительного лагеря, что является актуальным на сегодняшний день.

Новизна программы: Комплексный подход к решению проблемы в сфере дорожной безопасности может дать положительный результат — сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

Направленность программы: социально-гуманитарная.

Сроки реализации программы: 24.04.2022 – 29.04.2022 г. (5 дней)

Целевая аудитория: Победители муниципальных этапов Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в возрасте от 10 до 17 лет.

Форма проведения: очная.

Уровень программы: стартовый уровень.

2.2. Цель и задачи программы

Цель программы – формирование у участников смены культуры безопасности дорожного движения и дорожной грамотности.

Задачи:

Предметные:

- способствовать расширению и закреплению знаний обучающихся о Правилах дорожного движения Российской Федерации;
- сформировать у обучающихся основные знания и умения, необходимые для участия в краевом этапе Всероссийского конкурса «Безопасное колесо- 2023».

Метапредметные:

- привлечь участников смены в отряды юных инспекторов дорожного движения;
- мотивировать обучающихся к распространению правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- развивать коммуникативные компетенции и навыки межличностного общения обучающихся.

Личностные:

- расширить опыт командной работы и принятия совместных решений посредством конкурсных заданий;
- оказать содействие в воспитании гуманного, творческого, социально-активного человека;
- способствовать развитию личностных качеств обучающихся: мышления, внимательности, ответственности, самостоятельности и активности.

2.3. Педагогические принципы

При реализации программы используются следующие педагогические принципы:

1. *Принцип систематичности* - каждый этап программы есть не самостоятельное звено, а единое целое;
2. *Принцип добровольности*, который заключается в том, что зачисление и обучение ребёнка в объединении возможно только по его желанию;
3. *Принцип «живых знаний»*, который предполагает применение полученных знаний на практике в течение смены;
4. *Принцип толерантности* – терпимости к мнению других людей, к инакомыслию и другим культурам, другому образу жизни;
5. *Принцип сознательности и активности* - осознание и понимание осуществляемой деятельности, характеризующейся степенью включения в работу;
6. *Принцип учета индивидуальных особенностей* – содержание программы учитывает возрастные особенности развития участников. Именно это определяет содержание программы, методы, приемы, формы и средства воспитания, которые соответствуют возрастным и психолого-физиологическим особенностям ребенка.
7. *Принцип обеспечения успешности* – создание и поддержка таких условий и ситуаций, в которых каждый участник может быть в определенной степени успешен.
8. *Принцип доступности* – излагаемый педагогом материал основан на достоверных данных, построен на актуальной терминологии и излагается в доступной форме для данного возраста детей.
9. *Принцип включенности подростков в социально-значимые отношения* предусматривает: обеспечение гарантии свободного выбора деятельности и права на информацию; создание возможностей переключения с одного вида деятельности на другой в рамках смены или дня.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1 Учебный план

I. Инвариантная часть			
№ п/п	Название Раздела/темы	Всего часов	Форма аттестации
1.	«Знатоки правил дорожного движения»	3 часа	Соревнование
2.	«Знание основ оказания первой помощи» (теория)	3 часа	Соревнование
3.	«Знание основ оказания первой помощи» (практика)	3 часа	Соревнование
4.	«Фигурное вождение велосипеда»	3 часа	Соревнование
5.	«Вместе – за безопасное дорожное движение»	3 часа	Соревнование
6.	Командообразование	3 часа	
Итого	Максимальная предельная нагрузка	18 часов	
II. Вариативная часть			
№ п/п	Название раздела/темы	Всего часов	Форма аттестации

1.	«Бумажная иллюстрация»	8 часов	Выставка творческих работ
2.	Интерьерная живопись	8 часов	Выставка творческих работ
3.	«Мир 3D»	8 часов	Выставка моделей
4.	«Фотомастерская»	8 часов	Выставка творческих работ
5.	«Народные мотивы»	8 часов	Выставка творческих работ
6.	«Твое декоративное пространство»	8 часов	Выставка творческих работ
7.	«Художественная керамика»	8 часов	Выставка творческих работ
8.	«Актерское мастерство»	8 часов	Выполнение актерских тренингов
9.	«Эстрадный вокал»	8 часов	Концерт
10.	«Основы альпинизма»	8 часов	Выполнение контрольных упражнений
11.	«Основы спортивного ориентирования»	8 часов	Соревнование
12.	«Pump Fit»	8 часов	Соревнование
13.	«Русская лапта»	8 часов	Соревнование
14.	«Дорога безопасности»	8 часов	Квест по правилам дорожного движения
15.	Физическое развитие, спорт	8 часов	
	Максимальная предельная нагрузка	16 часов	
Итого	Максимальная нагрузка на 1 человека за смену	34 часа	

Инвариантная часть краевой профильной смены «Безопасное колесо» представляет собой программу краевого этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2023».

Обучающимся смены предоставляется возможность посещать программы дополнительного образования по выбору: локация (8 часов).

Инвариантная часть программы	Вариативная часть программы	Командообразование	Физическое развитие, спорт
15 часов	8 часов	3 часа	8 часов
Итого максимальная нагрузка на 1 ребенка - 34 часа			

3.2. Логика развития смены

Период смены	Содержание	Структурное подразделение
1.Организационный	✓ Удовлетворение потребности детей	Игры на знакомство, экскурсии

период	в информации о Центре, о людях, которые в нем работают; ✓ Предъявление ЕПТ; ✓ Заложение основ самоуправления; ✓ Перспектива совместной деятельности с отрядом; ✓ Погружение детей в программу смены; ✓ Создание необходимых условий для адаптации к новым условиям жизнедеятельности; ✓ Получение необходимой информации о каждом ребенке; ✓ Организация выборов органов самоуправления. ✓ Обеспечение выполнения программы смены; ✓ Начало работы основных секций и направлений.	по дружине, инструктаж по ТБ и ПБ, огонек знакомств, ОД «Наш Дом», командообразующий квест», открытие смены, торжественное открытие конкурса, жеребьевка конкурса, ВМ «Дорожный эрудит», Конкурсная программа «Станция «Вместе за безопасность дорожного движения»
2.Основной период	✓ Контроль состояния здоровья детей; ✓ Контроль органов самоуправления; ✓ Создание условий для развития лидерских качеств; ✓ Обеспечение выполнения программы смены; ✓ Организация деятельности ,способствующей раскрытию творческого потенциала детей; ✓ Проведение обучающих занятий по основным дисциплинам, работа основных направлений; ✓ Проведение главных мероприятий и подготовка к итоговым соревнованиям ✓ Организация разнообразного досуга детей	Творческие мастерские, Мастер-класс «Территория безопасности» с использованием мобильного автогородка «Лаборатория безопасности», ВМ «Визит-шоу», Конкурсная программа «Станция «Знатоки правил дорожного движения», Конкурсная программа «Станция «Фигурное вождение велосипеда», Конкурсная программа «Станция «Знание основ оказания первой помощи», ВМ « Громкий вопрос», Эстафета ФОКСТРОТ
3.Итоговый период	✓ Усиление контроля за жизнью и здоровьем детей; ✓ Обеспечение выполнения программы смены; ✓ Подведение итогов работы основных направлений ✓ Проведение итоговых соревнований;	Мастер-класс «Вождение автомобиля», «100 слов обо мне», торжественное закрытие конкурса, ВМ «Авторадио».

	✓ Подведение итогов пребывания детей на смене; ✓ Закрепление достигнутого ребенком результата, мотивация к продолжению развития в выбранном направлении; ✓ Изменения отношений детей в отряде за смену; ✓ Проведение прощального огонька.	
--	--	--

Организационный период

Основные цели: адаптация участников к условиям жизнедеятельности в центре, предъявление ЕПТ, заложение основ ВДК, погружение в тематику смены.

Решаемые задачи:

1. Расселить участников и сформировать команды;
2. Познакомить участников с территорией лагеря, правилами пребывания, традициями;
3. Провести мероприятия, направленные на знакомство;
4. Погрузить участников в тематику смены, познакомить с игровыми задачами и возможностями самореализации;
5. Выбрать органы самоуправления;
6. Провести психологами тестирование участников, входящее социальное анкетирование.

Основной период

Основная цель: создание условий для реализации целей, задач и содержания программы смены применительно к каждому участнику.

Решаемые задачи:

1. Провести мероприятия на выявление и развитие творческих и интеллектуальных способностей;
2. Реализация план-сетки мероприятий смены;
3. Помощь участникам в самоопределении и выборе направлений развития и самореализации на смене;
4. Проведение мероприятий на командообразование, сплочение;
5. Обеспечить реализацию игрового сюжета смены.

Итоговый период

Основная цель: подведение итогов деятельности по программе, актуализация на последствие.

Решаемые задачи:

1. Провести итоговые мероприятия смены;
2. Помочь участникам перевести полученный игровой опыт в социальный, осмыслить знания и навыки, полученные в течение смены.

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В результате освоения программы у обучающихся произойдут следующие изменения:

Предметные:

- обучающиеся расширили знания о Правилах дорожного движения Российской Федерации;
- у обучающихся сформированы основные знания и умения, необходимые для участия в краевом этапе Всероссийского конкурса «Безопасное колесо- 2023».

Метапредметные:

- способствовали привлечению участников смены в отряды юных инспекторов дорожного движения;
- способствовали формированию мотивации к распространению правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- развили коммуникативные компетенции и навыки межличностного общения обучающихся.

Личностные:

- обучающиеся приобрели опыт командной работы и принятия совместных решений посредством конкурсных заданий;
- оказали содействие в воспитании гуманного, творческого, социально-активного человека;
- способствовали развитию личностных качеств обучающихся: мышления, внимательности, ответственности, самостоятельности и активности.

Формы подведения итогов реализации образовательной программы

Результативность реализованной программы определяется при помощи системы мониторинга, осуществляемого в ходе первичной, промежуточной и итоговой диагностики.

Методы отслеживания результативности программы:

1. Сбор информации и анализ данных через анкеты, опросы, отзывы детей, родителей о качестве образовательной программы.
2. Наблюдение.
3. Сравнительный анализ результатов диагностики.
4. Обобщение, подведение итогов реализации программы.
5. Исследование уровня удовлетворенности детей и родителей образовательной программой.

Достижение планируемых результатов программы смены происходит через приобретение детьми личностного опыта:

- **опыта самоуправления и социального проектирования** (приоритетным направлением программы смены является организация работы органов детского самоуправления);

- **опыта предпрофессионального самоопределения** (через участие в профессиональных пробах, встречи с представителями различных профессий и представителями высших и средних учебных заведений, через участие в тематических мероприятиях);

- **опыта общения и сотрудничества в принятии коллективных решений** (участвуя в общелагерных и отрядных мероприятиях, обучающиеся приобретут опыт принятия коллективных решений, основанный на сотрудничестве и сотворчестве);

- **продуктивного опыта** (представление через интеллектуально-творческую деятельность (музыкальный конкурс, занятия в студиях детского творчества, конкурс видеороликов, конкурс творческих презентаций, экологическая викторина, фестиваль детского творчества и т.д.) результатов осмысления необходимости социальной активности и ответственного поведения в обществе.

По итогам реализации программы, включающей профильные и непрофильные мероприятия смены, предполагаем развитие у участников смены следующих компетенций, как результат основных образовательных областей: образование, оздоровление, отдых.

5. КОМПЛЕКС ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

5.1. Сетевое образовательное взаимодействие

Достижение образовательных результатов, заявленных в образовательной программе возможно при реализации программы с использованием технологии сетевого образовательного взаимодействия (СОВ).

Этапы реализации СОВ:

1. совместное проектирование структурными подразделениями КГБНОУ КДЦ «Созвездие», осуществляющими образовательную деятельность, реализацию содержания образовательной программы;
2. совместное планирование;

3. совместная организация деятельности (реализация);
4. совместное подведение итогов реализации программы смены.

Ведущими характеристиками СОВ являются:

- единое образовательное пространство для реализации образовательной программы разными субъектами-участниками, действующими как сореализаторы;
- единство содержания деятельности и видов деятельности всех участников образовательного процесса с позиции целей, задач, логики деятельности;
- общая логистика реализации образовательной программы.

5.2. Материально-техническое обеспечение.

В КГБНОУ КДЦ «Созвездие» созданы все условия для обеспечения образовательной деятельности оснащёнными зданиями, строениями, сооружениями, помещениями и территориями. Перечень оснащенных зданий, строений, сооружений, помещений (учебных, учебно-лабораторных, объектов для проведения практических занятий, административных, подсобных, помещений для занятия физической культурой и спортом, иных), территорий с указанием площади полностью соответствуют всем требованиям Роспотребнадзора РФ и МЧС.

Материально-техническое обеспечение дополнительных общеобразовательных программ осуществляется в соответствии с указанным перечнем в утвержденных программах.

5.3 Кадровое обеспечение

Учитывая возрастной состав участников смены, для её реализации необходимо следующее кадровое обеспечение:

- руководитель программы (1 человек);
- воспитатели педагогического отряда (1 старший, 8 дневных, 2 ночных);
- педагоги образовательного блока (14 человек);
- художественный руководитель смены (1 человек);
- видеорежиссёр (1 человек);
- звукооператор (1 человек);
- фотограф (1 человек);
- спорт-инструктор (4 человека);
- педагоги-психологи сектора психолого-педагогической работы (2 человека);
- юридическо-правовая служба (1 человек);
- костюмер (1 человек).

5. 4. Партнерский компонент программы

Организация	Функционал
Министерство образования и науки Хабаровского края	Прием заявок, организация конкурсных этапов, подведение итогов, определение победителя
Управление государственной инспекции по безопасности дорожного движения	Утверждение критериев оценки конкурсных заданий, правил поведения участников на

Управления Министерства внутренних дел России по Хабаровскому краю	соревнованиях, порядок и условия проведения конкурса
Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Дальневосточный научно-методический центр охраны труда и безопасности дорожного движения Автошкола «Лидер-ДВ»	Проведение консультаций, мастер-классов, оценивание участников в рамках проведения конкурса

5.5. Комплексно-методическое обеспечение программы

По информационному, дидактическому, методическому и техническому обеспечению программы используются следующие материалы:

1) *информационное обеспечение:*

- информационные стенды;
- дизайн программы с логотипом смены (бейджи, аккредитации, значки, дипломы);
- справочная информация (плакаты с информацией по игровому компоненту смены, информационные буклеты, информационные стенды о направлениях деятельности);
- сайт Центра с информацией о смене
- разработка логотипа смены «Безопасное колесо - 2023» и размещение его на печатной и наградной продукции;

2) *дидактическое обеспечение:*

Видеоматериалы:

- ролики Центра «Краевой детский центр «Созвездие», «Учитесь у детства», «Год педагога и наставника».
- дайджесты по смене.

Аудиоматериалы:

- музыкальная фонотека по тематике смены,
- общая музыкальная фонотека.

3) *методическое обеспечение:*

- программы образовательного блока;
- программы мастер-классов;
- сценарии общелагерных вечерних мероприятий;
- отрядные дела;
- методические разработки общелагерных мероприятий;
- интернет – ресурсы.

4) *техническое обеспечение:*

- спортивный инвентарь;
- спортивное оборудование;
- мультимедийный проектор;
- фото и видеотехника;
- компьютерный класс;
- кабинеты школы;
- конференц-зал
- дискозал;
- оргтехника;
- светомузыкальная аппаратура

5.6. Система мотивации и стимулирования участников программы

На протяжении смены отряды копят баллы в общий рейтинг, который складывается из вечерних и дневных мероприятий, чистоты. По итогам таблицы определяются отряд-победитель смены. Баллы распределяются следующим образом:

	I место	II место	III место	Участие
Вечернее мероприятие с подготовкой	300	200	100	50
Вечернее мероприятие без подготовки	150	100	50	-
Дневное мероприятие	150	100	50	-
Чистота	Очень грязно	Грязно	Чисто	Очень чисто
	-50	-25	+25	+50

5.7. Система соуправления

Система соуправления является основным структурным компонентом смены, способствует четкой организации и оптимальной активизации участников смены.

Должность	Должностные обязанности
Капитан	Является главным помощником для вожатого, осуществляет контроль за выполнение обязанностей всех должностей.
Ответственный за чистоту	Осуществляет контроль над соблюдением правил чистоты в отряде.
Ответственный за спорт	Осуществляет контроль над проведением ежедневных спортивных мероприятий и зарядок.
Ответственный за творческую деятельность	Осуществляет контроль над разработкой и реализацией творческих мероприятий смены

5.8. Возможные риски и способы их преодоления

Низкое проявление интереса у детей к предлагаемым видам деятельности - выявление интересов ребенка, проведение индивидуальной разъяснительной беседы, поиск возможностей включения ребенка в специфическую деятельность, выстраивание индивидуального маршрута.

Заниженная самооценка и неуверенность в себе - упражнения на командообразование, поиск возможности его включения ребенка в специфическую деятельность, выстраивание индивидуального маршрута.

Спад интереса к игровому сюжету смены – выяснение причины снижения интереса, создать неожиданный поворот сюжета, корректировка план-сетки смены.

6. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Кириллов Г.Н. Обучение детей и молодежи по вопросам безопасности жизнедеятельности // Право и безопасность. 2004. № 1 (10).
2. Кирьянов В.Н. Пропаганда БДД: Официальный сайт ГИБДД МВД России/В.Н. Кирьянов//gibdd /
3. Козловская Е.А. Формирование и функционирование системы обучения безопасному поведению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (для органов управления образованием и образовательных учреждений) / Е.А. Козловская, С.А. Козловский. М., 2006.
4. Козловская Е.А. Формирование у детей и подростков навыков безопасного поведения на улицах и дорогах (для педагогов учреждений дополнительного образования) / Е.А. Козловская, С.А. Козловский. М., 2006.
5. Колотилова И.В. «Организация работы отрядов Юных инспекторов движения (ЮИД)» (72 часа) дополнительная профессиональная образовательная программа курсов повышения квалификации педагогических работников организаций дополнительного образования детей. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://минобрнауки.рф> документы (4963)
6. Копусов-Долинин А.И. Правила дорожного движения РФ: с комментариями и иллюстрациями. М.: Эксмо, 2017. -80 с.
7. Кузьмина Т.А. Шумилова В.В. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. Система работы в образовательном учреждении. Волгоград. «Учитель», 2006.
8. Максименко Ж.А. Организация работы отрядов юных инспекторов движения (ЮИД): дополнительная профессиональная образовательная программа курсов повышения квалификации педагогов, работающих с отрядами ЮИД в общеобразовательных организациях. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://минобрнауки.рф> документы (4963)
9. Методические рекомендации: для органов управления образованием и образовательных учреждений. Формирование и функционирование системы обучения безопасному поведению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. М.: Издательский Дом «Третий Рим», 2006. 20с.
10. Методические рекомендации по внедрению в деятельность образовательной организации системы непрерывного обучения детей безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. Проект «Разработка концепции, методических рекомендаций и проектов нормативных документов по внедрению в деятельность образовательных организаций системы непрерывного обучения детей безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма» – Москва: АНО «НМЦ «СУВАГ», 2014. – 72 с.
организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении»
12. Прохорова С.А. Формирование культуры дорожно-транспортной безопасности молодежи в системе дополнительного образования: автор. ... канд. пед. наук. Казань, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://konf.x->

pdf.ru/18transport/411913-1-prohorova-svetlana-aleksandrovna-formirovanie-kulturi-dorozhno-transportnoy-bezopasnosti-molodezhi-sisteme-dopolnitel.php

13. Шаламова Е.И. Правила и безопасность дорожного движения: Методическое пособие. М.: Скрипторий, 2013. – 136 с.
14. Шаламова Е.И. Правила и безопасность дорожного движения. Скрипторий, 2013.
15. Шельмин Е.В. Правила дорожного движения 2015: с примерами и комментариями: с изменениями от 01.01.2015. М.:Питер, 2015.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
КТЫНОУ КЦС Созвездие
Волостникова А. Е.

План-сетка краевой профильной смены «Безопасное колесо» 24.04.2023 - 29.04.2023

« » 2023 г.

Понедельник 24 апреля День 1	Вторник 25 апреля День 2	Среда 26 апреля День 3	Четверг 27 апреля День 4	Пятница 28 апреля День 5	Суббота 29 апреля День 6 Выезд
8:30 – Завтрак 8:40 – Засел участников смены/ расселение/ выдача постельного белья/ игры на знакомство и сплочение 13:15 – Обед 14:00 – Анкетирование/ инструктажи 15:00 – ОД «Наш дом» 16:00 - Экскурсии 16:30 - Подлник 17:00 – Репетиция открытия конкурса/Репетиция конкурсной программы 19:00 – Ужин 20:00 – Открытие проектов «Безопасное колесо»/ «Пленэр»/ «Фольклор» 21:00 – Второй ужин 21:15 – Подготовка ко сну 22:15 – Отонек знакомств 23:00 – Отбой	08:00 – Подъем 08:30 – Орг. сбор 09:00 - Зарядка 09:10- Завтрак 10:00 – Час-пик 10:30 – Творческие мастерские/ Час спорта / <i>Семинар-совещание</i> «О межведомственном взаимодействии по вопросам профилактики ДТП с участием детей» 12:00 – Командообразующий квест 13:00 – Обед 13:30 – Время отдыха 14:30 – Репетиция открытия конкурса 16:00 – Торжественное открытие конкурса 16:30 – Подлник 17:00 – Станция «Вместе – за безопасное дорожное движение» 19:00 – Ужин 20:00 – ВМ «Дорожный эрудит» 20:45 – <i>Подведение итогов дня с руководителями команд</i> 21:00 - Второй ужин 21:15 -Развлекательный комплекс 22:15 - Подготовка ко сну 23:00 – Отбой	08:00 – Подъем 08:30 – Орг. сбор 09:00 - Зарядка 09:10 - Завтрак 10:00 – Час-пик 10:30 – Творческие мастерские / Час спорта /Лаборатория безопасности/Самоподготовка к конкурсу 11:30– Станция «Знатоки правил дорожного движения» (1 группа)/ Станция «Фигурное вождение велосипеда» (2 группа) 13:30 – Обед 14:00 – Время отдыха 15:00 – Станция «Знатоки правил дорожного движения» (2 группа)/ Станция «Фигурное вождение велосипеда» (1 группа)/ Час спорта 16:30 – Подлник 17:00 – Станция «Знатоки правил дорожного движения» (2 группа)/ Станция «Фигурное вождение велосипеда» (1 группа) 18:00 – Час спорта/Самоподготовка к конкурсу/Прогулка 19:00 – Ужин 20:00 – ВМ «Визит-шоу» 20:45 – <i>Подведение итогов дня с руководителями команд</i> 21:00 – Второй ужин 21:15 – Подготовка ко сну 22:00 – Развлекательный комплекс 23:00 – Отбой	08:00 – Подъем 08:30 – Орг. сбор 09:00 - Зарядка 09:00 - Завтрак 09:30 – Час-пик 10:00 – Станция «Знания основ оказания первой медицинской помощи» 10:30 – Творческие мастерские/ Лаборатория безопасности/ Час спорта 11:45 – Станция «Знания основ оказания первой медицинской помощи» 13:30 – Обед 14:00 – Время отдыха 15:00 – ОД «Улицы родного края»/ Час спорта 16:00 – Подлник 17:00 – Эстафета ФОКСТРОТ 19:00 – Ужин 20:00 – ВМ «Громкий вопрос» 20:45 – <i>Подведение итогов дня с руководителями команд</i> 21:00– Второй ужин 21:15 – Развлекательный комплекс 22:00 – Подготовка ко сну 23:00 – Отбой	08:00 – Подъем 08:30 – Орг. сбор 09:00 - Зарядка 09:10 - Завтрак 10:00 – Час-пик 10:30 – Творческие мастерские/ МК «Вождение автомобиля»/ Час спорта 12:00 – КТД «Школа будущего» / Час спорта 13:00 – Обед 13:30 – Время отдыха 15:00 – Акции «Нас здесь не было», «Спасибо»/Час спорта 16:00 – Подлник 17:00 – Торжественное закрытие конкурса 18:00 – Прогулка на свежем воздухе/ Фотографирование 19:00 – Ужин 20:00 – ВМ «Аттракционы» 20:45 – <i>Подведение итогов дня с руководителями команд</i> 21:15 – Второй ужин 21:30 – Подготовка ко сну 22:15 – Прощальный отонек 23:00 – Отбой	

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель генерального директора -
начальник комплекса «Созвездие» -
_____ Н.Б. Занка
« » 2023 г.

Начальник отдела разработки и
реализации проектов
_____ В.С. Соболева
« » 2023 г.

Главный врач медицинской части
_____ Е.В. Привалова
« » 2023 г.

Заместитель генерального директора – начальник
физкультурно-оздоровительного комплекса
_____ С.С. Копецко
« » 2023 г.