

Аннотация к программе «Безопасное колесо»

Краевая профильная смена «Безопасное колесо» — это уникальная возможность получить не только теоретический, но и практический курс по ПДД. Решением данной проблемы занимаются различные ведомства, в том числе определённая роль отводится загородным оздоровительным лагерям. Анализ статистических данных о состоянии детского транспортного травматизма показал необходимость акцентировать внимание взрослых на жизнь и здоровье ребёнка. Решение такой приоритетной задачи предполагает формирование у детей и подростков устойчивых знаний и навыков безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения правил дорожного движения, их практической отработки в условиях загородного оздоровительного лагеря, что является актуальным на сегодняшний день.

В связи с этим назревает необходимость создания условий по формированию у участников смены культуры безопасности дорожного движения. Комплексный подход к решению проблемы может дать положительный результат — сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

Актуальность программы

В условиях интенсивного движения транспортных средств по улицам и дорогам наблюдается большое количество несчастных случаев с детьми. Это происходит во многом, потому что дети и подростки или не знают правил безопасного поведения на улицах и дорогах, или нарушают их, не осознавая опасных последствий этих нарушений.

В настоящее время растёт число граждан, погибших в ДТП. Таким образом, обеспечение безопасности дорожного движения представляет собой одну из главных проблем государства.

Современное дорожное движение предъявляет ко всем его участникам очень высокие требования. Участники дорожного движения должны ориентироваться в сложной дорожной обстановке, научиться предвидеть развитие транспортных ситуаций, быть максимально внимательными и предупредительными друг к другу. Одним из путей решения данной задачи в процессе образования является обучение детей и подростков правилам поведения на дороге и в транспорте.

Осознавая значимость проблем, связанных с воспитанием безопасности на дорогах, педагогический коллектив Краевого детского центра «Созвездие» разработал программу краевой профильной смены «Безопасное колесо». Краевая профильная смена «Безопасное колесо» — это уникальная возможность получить не только теоретические, но и практические знания по

ПДД. Решением данной проблемы занимаются различные ведомства, в том числе определённая роль отводится загородным оздоровительным лагерям. Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентировать внимание взрослых на жизнь и здоровье детей и подростков.

В связи с этим назревает необходимость создания условий по формированию у участников смены культуры безопасности дорожного движения, профилактики дорожно-транспортного травматизма.

Адресат программы: Обучающиеся 10-17 лет средних общеобразовательных учреждений муниципальных районов Хабаровского края –команды – победители муниципальных этапов Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» из 19 территорий Хабаровского края.

Образовательная цель – Формирование у участников смены культуры безопасности дорожного движения и дорожной грамотности.

Задачи образовательной программы:

Предметные:

- способствовать расширению и закреплению знаний обучающихся о Правилах дорожного движения Российской Федерации;
- сформировать у обучающихся основные знания и умения, необходимые для участия в краевом этапе Всероссийского конкурса «Безопасное колесо-2022».

Метапредметные:

- привлечь участников смены в отряды юных инспекторов дорожного движения;
- мотивировать обучающихся к распространению правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- развивать коммуникативные компетенции и навыки межличностного общения обучающихся.

Личностные:

- расширить опыт командной работы и принятия совместных решений посредством конкурсных заданий;
- оказать содействие в воспитании гуманного, творческого, социально-активного человека;

-способствовать развитию личностных качеств обучающихся: мышления, внимательности, ответственности, самостоятельности и активности.

Ожидаемые результаты:

В результате освоения программы у обучающихся произойдут следующие изменения:

Предметные:

- обучающиеся расширили знания о Правилах дорожного движения Российской Федерации;
- у обучающихся сформированы основные знания и умения, необходимые для участия в краевом этапе Всероссийского конкурса «Безопасное колесо-2022».

Метапредметные:

- способствовали привлечению участников смены в отряды юных инспекторов дорожного движения;
- способствовали формированию мотивации к распространению правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- развили коммуникативные компетенции и навыки межличностного общения обучающихся.

Личностные:

- обучающиеся приобрели опыт командной работы и принятия совместных решений посредством конкурсных заданий;
- оказали содействие в воспитании гуманного, творческого, социально-активного человека;
- способствовали развитию личностных качеств обучающихся: мышления, внимательности, ответственности, самостоятельности и активности.

Министерство образования и науки Хабаровского края
Краевое государственное бюджетное негосударственное образовательное учреждение
«Красной детский центр «Созвездие»

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор

КГБНОУ КДЦ «Созвездие»

Г.А.Е. Волостникова

Приказ № 01-09/597

«21» декабря 2021г.

Дополнительная общобразовательная
общеразвивающая программа
краевой профильной смены
«Безопасное колесо»
(социально-гуманитарная направленность)

Возраст обучающихся: 10 -17 лет

Срок реализации программы:

25.04.2022-30.04.2022 , 6 дней

Автор программы:

Кригер Михаил Витальевич

Место реализации:

Хабаровский край, р.п. Перевославка,
дружина «Созвездие»

г. Хабаровск, 2022 г.

1. ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ПРОГРАММЫ

Полное название программы	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа краевой профильной смены «Безопасное колесо»
Направленность программы	Социально-гуманитарная
Аннотация к программе	Краевая профильная смена «Безопасное колесо» — это уникальная возможность получить не только теоретический, но и практический курс по ПДД. Решением данной проблемы занимаются различные ведомства, в том числе определённая роль отводится загородным оздоровительным лагерям. Анализ статистических данных о состоянии детского транспортного травматизма показал необходимость акцентировать внимание взрослых на жизнь и здоровье ребёнка. Решение такой приоритетной задачи предполагает формирование у детей и подростков устойчивых знаний и навыков безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения правил дорожного движения, их практической отработки в условиях загородного оздоровительного лагеря, что является актуальным на сегодняшний день. В связи с этим назревает необходимость создания условий по формированию у участников смены культуры безопасности дорожного движения. Комплексный подход к решению проблемы может дать положительный результат – сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей.
Цель программы	Формирование у участников смены культуры безопасности дорожного движения и дорожной грамотности.
Задачи программы	<i>Предметные:</i> - способствовать расширению и закреплению знаний обучающихся о Правилах дорожного движения Российской Федерации; - сформировать у обучающихся основные знания и умения, необходимые для участия в краевом этапе Всероссийского конкурса «Безопасное колесо- 2022». <i>Метапредметные:</i> - привлечь участников смены в отряды юных инспекторов дорожного движения; - мотивировать обучающихся к распространению правил безопасного поведения на улицах и дорогах; - развивать коммуникативные компетенции и навыки межличностного общения обучающихся. <i>Личностные:</i> - расширить опыт командной работы и принятия совместных решений посредством конкурсных заданий; - оказать содействие в воспитании гуманного, творческого, социально-активного человека; - способствовать развитию личностных качеств обучающихся: мышления, внимательности, ответственности, самостоятельности и активности.

Планируемые результаты освоения обучающимися образовательной программы	В результате освоения программы у обучающихся произойдут следующие изменения: <i>Предметные:</i> - обучающиеся расширили знания о Правилах дорожного движения Российской Федерации; - у обучающихся сформированы основные знания и умения, необходимые для участия в краевом этапе Всероссийского конкурса «Безопасное колесо- 2022». <i>Метапредметные:</i> - способствовали привлечению участников смены в отряды юных инспекторов дорожного движения; - способствовали формированию мотивации к распространению правил безопасного поведения на улицах и дорогах; - развили коммуникативные компетенции и навыки межличностного общения обучающихся. <i>Личностные:</i> - обучающиеся приобрели опыт командной работы и принятия совместных решений посредством конкурсных заданий; - оказали содействие в воспитании гуманного, творческого, социально-активного человека; - способствовали развитию личностных качеств обучающихся: мышления, внимательности, ответственности, самостоятельности и активности.
Целевая аудитория	Обучающиеся 10-17 лет средних общеобразовательных учреждений муниципальных районов Хабаровского края – команды – победители муниципальных этапов Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» из 19 территорий Хабаровского края
Количество участников	95 человек
Сроки реализации программы	25 апреля– 30 апреля 2022 г.
Продолжительность	6 дней
Место проведения	Хабаровский край, район им. Лазо, р.п. Переяславка - дружина «Созвездие»
Адрес исполнителя	680026 г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 75. Краевое государственное бюджетное нетиповое образовательное учреждение «Краевой детский центр «Созвездие».
Руководитель смены	Тимофеева Елизавета Павловна
Автор-составитель программы	Кригер Михаил Витальевич

2. КОМПЛЕКС ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРОГРАММЫ

2.1 Пояснительная записка

При разработке программы авторы брали за основу следующие документы:

1. Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 30.04.2021) "Об образовании в Российской Федерации";
2. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52887-2018 "Услуги детям в организациях отдыха и оздоровления", утвержденный приказом Росстандарта от 31 июля 2018 г. N 444-ст.;
3. Приказ Минпросвещения России от 09.11.2018 N 196 (ред. от 30.09.2020) "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам";
4. Приказ Минобрнауки России от 13.07.2017 N 656 "Об утверждении примерных положений об организациях отдыха детей и их оздоровления";
5. Стратегия развития воспитания в Российской Федерации на период до 2025 года, утверждённая распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 мая 2015 г. N 996-р;
6. Методические рекомендации:
 - а) "Рекомендациями по порядку проведения смен в учреждениях отдыха и оздоровления детей и подростков" (Письмо Минобрнауки РФ от 31.03.2011 N 06-614 "О направлении рекомендаций");
 - б) "Рекомендациями по примерному содержанию образовательных программ, реализуемых в организациях, осуществляющих отдых и оздоровление детей" (Письмо Минобрнауки России от 01.04.2014 N 09-613 "О направлении методических рекомендаций").

Актуальность

В условиях интенсивного движения транспортных средств по улицам и дорогам наблюдается большое количество несчастных случаев с детьми. Это происходит во многом, потому что дети и подростки или не знают правил безопасного поведения на улицах и дорогах, или нарушают их, не осознавая опасных последствий этих нарушений.

В настоящее время растет число граждан, погибших в ДТП. Таким образом, обеспечение безопасности дорожного движения представляет собой одну из главных проблем государства.

Современное дорожное движение предъявляет ко всем его участникам очень высокие требования. Участники дорожного движения должны ориентироваться в сложной дорожной обстановке, научиться предвидеть развитие транспортных ситуаций, быть максимально внимательными и предупредительными друг к другу. Одним из путей решения данной задачи в процессе образования является обучение детей и подростков правилам поведения на дороге и в транспорте.

Осознавая значимость проблем, связанных с воспитанием безопасности на дорогах, педагогический коллектив Краевого детского центра «Созвездие» разработал программу краевой профильной смены «Безопасное колесо». Краевая профильная смена «Безопасное

колесо» — это уникальная возможность получить не только теоретические, но и практические знания по ПДД. Решением данной проблемы занимаются различные ведомства, в том числе определённая роль отводится загородным оздоровительным лагерям. Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентировать внимание взрослых на жизнь и здоровье детей и подростков.

В связи с этим назревает необходимость создания условий по формированию у участников смены культуры безопасности дорожного движения, профилактики дорожно-транспортного травматизма.

Педагогическая целесообразность программы заключается в формировании устойчивых знаний и навыков безопасного поведения на дорогах и улицах участников смены с помощью изучения правил дорожного движения: их практической отработки в условиях загородного оздоровительного лагеря, что является актуальным на сегодняшний день.

Новизна программы: Комплексный подход к решению проблемы в сфере дорожной безопасности может дать положительный результат – сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

Направленность программы: социально-гуманитарная.

Сроки реализации программы: 24.04.2022 – 30.04.2022 г. (6 дней)

Целевая аудитория: Победители муниципальных этапов Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в возрасте от 10 до 17 лет.

Форма проведения: очная.

Уровень программы: базовый.

2.2. Цель и задачи программы

Цель программы – формирование у участников смены культуры безопасности дорожного движения и дорожной грамотности.

Задачи:

Предметные:

- способствовать расширению и закреплению знаний обучающихся о Правилах дорожного движения Российской Федерации;
- сформировать у обучающихся основные знания и умения, необходимые для участия в краевом этапе Всероссийского конкурса «Безопасное колесо- 2022».

Метапредметные:

- привлечь участников смены в отряды юных инспекторов дорожного движения;
- мотивировать обучающихся к распространению правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- развивать коммуникативные компетенции и навыки межличностного общения обучающихся.

Личностные:

- расширить опыт командной работы и принятия совместных решений посредством конкурсных заданий;
- оказать содействие в воспитании гуманного, творческого, социально-активного человека;

-способствовать развитию личностных качеств обучающихся: мышления, внимательности, ответственности, самостоятельности и активности.

2.3. Педагогические принципы

Педагогические принципы:

- *принцип гуманизации воспитания* - уважение прав и свобод ребёнка, предъявление чётко сформулированных требований;
- *принцип доступности*: излагаемый педагогом материал будет основан на достоверных данных, построен на актуальной терминологии и будет излагаться в доступной форме для данного возраста детей;
- *принцип систематичности* - каждый этап программы есть не самостоятельное звено, а единое целое;
- *принцип добровольности*, который заключается в том, что зачисление и обучение ребёнка в объединении возможно только по его желанию;
- *принцип «живых знаний»*, который предполагает применение полученных знаний на практике в течение смены;
- *принцип индивидуально-личностного подхода* к обучению реализуется в создании таких условий, при которых каждый участник смены сможет развивать необходимые навыки и получать знания;
- *принцип сознательности и активности* - осознание и понимание осуществляемой деятельности, характеризующейся степенью включения в работу;
- *принцип вариативности*, включающий многообразие форм работы, отдыха и развлечений, а также различные варианты технологий и содержания воспитания.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1 Учебный план

<i>I. Инвариантная часть</i>			
№ п/п	Название Раздела/темы	Всего часов	Форма аттестации
1.	«Вместе за безопасность дорожного движения»	4 часа	Соревнование
2.	«Управление автомобилем»	2 часа	Соревнование
3.	«Дорожный эрудит»	1,5 часа	Соревнование
4.	«Фигурное вождение велосипеда»	3 часа	Соревнование
5.	«Знатоки правил дорожного движения»	2 часа	Соревнование
6.	«Знание основ оказания первой помощи» (Теория)	2 часа	Соревнование
7.	«Знание основ оказания первой помощи» (Практика)	2 часа	Соревнование
8.	«Территория безопасности» с	2 часов	Соревнование

	использованием мобильного автогородка		
9.	Командообразование	3 часов	
Итого	максимальная предельная нагрузка	21,5 часов	
II. Вариативная часть			
№ п/п	Название раздела/темы	Всего часов	Форма аттестации
1.	«Хип-хоп»	8 часов	Практические упражнения
2.	«Интерьерный сувенир»	8 часов	Итоговая выставка работ
3.	«Сценическое мастерство»	8 часов	Творческая работа
4.	«Креативный скетчинг»	8 часов	Творческая работа
Мастер-классы			
1.	«Плавание»	2 часа	
2.	«Подвижные игры»	2 часа	
3.	«Спортивная эстафета»	2 часа	
9.	Физическое развитие, спорт	4 часов	
	Максимальная предельная нагрузка	14 часа	
Итого	Максимальная нагрузка на 1 человека за смену	35,5 часа	

Инвариантная часть краевой профильной смены «Безопасное колесо» представляет собой программу краевого этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2022».

Обучающимся смены предоставляется возможность посещать программы дополнительного образования по выбору: локация (8 часов) или клубы.

Инвариантная часть программы	Программы дополнительного образования	Командообразование	Физическое развитие, спорт
18,5 ч	8 +2ч	3ч	4 ч
Итого: максимальная нагрузка на 1 ребенка 35,5 часов			

3.2. Логика развития смены

Период смены	Мероприятие	Краткое описание	Структурное подразделение
Ф П Р	Экскурсия по территории	Квест-игра по	- руководители

	Дружины «Созвездие»	территории дружины с выполнением творческих заданий.	смены - педагогический отряд
	Отрядная деятельность	Игры на знакомство, инструктажи по ТБ, оформление отрядного пространства, выборы органов ОСУ.	- руководители смены - педагогический отряд
	Жеребьевка конкурса	Выбор порядкового номера на выступлении в этапах конкурса.	- оргкомитет конкурса
	Вечернее мероприятие «Дорожныймикс»	Развлекательное общелагерное мероприятие в формате викторины с тестовыми, открытыми и закрытыми вопросами, на тему «Правила дорожного движения».	- руководитель смены - художественный руководитель смены - педагогический отряд
Основной период	Мастер-класс «Вождение автомобиля»	Теоретические и практические занятия с приглашенными специалистами по вождению автомобиля.	- приглашенные педагоги - орг.комитет конкурса
	Торжественное открытие конкурса «Безопасное колесо»	Торжественная линейка с участниками конкурса, парад делегаций, открытие конкурса.	- приглашенные коллективы - руководитель смены - художественный руководитель смены - педагогический отряд
	Конкурсная программа «Станция «Вместе за безопасность дорожного движения»	Вечернее мероприятие с элементами представления командами творческих, заранее подготовленных визиток.	- руководитель смены - приглашенные педагоги - оргкомитет конкурса
	Вечернее мероприятие «ВизиткиSHOW»	Вечернее общелагерное мероприятие, включающее в себя творческое представление отрядов.	- руководитель смены - художественный руководитель смены - педагогический отряд
	Конкурсная программа «Станция «Знатоки правил дорожного движения»	Индивидуальный теоретический экзамен на знания ПДД РФ.	- руководитель смены - приглашенные педагоги

			- оргкомитет конкурса
	Конкурсная программа «Станция «Фигурное вождение велосипеда»	Индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с препятствиями.	- руководитель смены - приглашенные педагоги - оргкомитет конкурса
	Вечернее мероприятие «АвтоРадио»	Вечернее развлекательное мероприятие в формате викторины с тестовыми открытыми и закрытыми вопросами на тему музыкальных композиций.	- руководитель смены - художественный руководитель смены - педагогический отряд
	Мастер-класс «Территория безопасности» с использованием мобильного автогородка «Лаборатория безопасности»	Теоретические и практические занятия с приглашенными специалистами	- приглашенные педагоги - оргкомитет конкурса
Итоговый период	Торжественное закрытие конкурса «Безопасное колесо»	Подведение итогов конкурса с вручением ценных и памятных призов участникам и победителям конкурса	- руководитель смены - оргкомитет конкурса - художественный руководитель смены - педагогический отряд
	Вечернее мероприятие «RockRartyTime»	Вечернее развлекательное мероприятие, включающее в себе танцевальные, хореографические конкурсы с участием всех команд.	- руководитель смены - художественный руководитель смены - педагогический отряд

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

За время реализации программы у участников смены произойдут следующие изменения:

Предметные:

- обучающиеся расширили знания о Правилах дорожного движения Российской Федерации;
- у обучающихся сформированы основные знания и умения, необходимые для участия в краевом этапе Всероссийского конкурса «Безопасное колесо- 2022».

Метапредметные:

- способствовали привлечению участников смены в отряды юных инспекторов дорожного движения;
- способствовали формированию мотивации к распространению правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- развили коммуникативные компетенции и навыки межличностного общения обучающихся.

Личностные:

- обучающиеся приобрели опыт командной работы и принятия совместных решений посредством конкурсных заданий;
- оказали содействие в воспитании гуманного, творческого, социально-активного человека;
- способствовали развитию личностных качеств обучающихся: мышления, внимательности, ответственности, самостоятельности и активности.

5. КОМПЛЕКС ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

5.1. Кадровое обеспечение программы

Кадровое обеспечение программы составляют:

- руководитель краевой профильной смены (1 человек);
- воспитатель педагогического отряда (6 дневных воспитателей, 2 ночных воспитателя, 1 старший воспитатель);
- художественный руководитель смены (1 человек);
- педагоги образовательных блоков, педагоги дополнительного образования (6 человек);
- педагоги-психологи сектора психолого-педагогической работы (2 человека);
- юридическо-правовая служба (1 человек);
- костюмер (1 человек);
- звукорежиссер (1 человек);
- художник по свету (1 человек);
- фотограф (1 человек);
- видеограф (1 человек);
- тренер-преподаватель (2 человека).

«Погружение» вожатых в специфику и содержание программы проводится за несколько дней до начала смены: им доводится до сведения система самоуправления, специфика работы педагогического отряда и подготовительного процесса. До смены формируются вожатские пары. Все вожатские пары обеспечиваются комплектом документации, подробно описывающей игровой, образовательный, съёмочный и режимный аспекты смены.

5.2. Материально-технические ресурсы

Перечень обязательного оборудования:

- телевизоры для демонстрации учебных материалов формата Full HD;
- видеопроекторы;
- проекционные экраны;

- интерактивные доски;
- ноутбуки;
- персональные компьютеры;
- принтеры;
- переносные жёсткие диски

5.3. Комплексно-методическое обеспечение программы

Для реализации программы смены используются следующие материалы:

Информационное обеспечение:

- буклетная продукция с информацией о смене;
- размещение информации о подготовке и реализации смены на официальном сайте КДЦ «Созвездие»;
- размещение информации о подготовке и реализации смены в официальных группах КДЦ «Созвездие» в социальных сетях;
- разработка логотипа смены «Безопасное колесо - 2022» и размещение его на печатной и наградной продукции;
- размещение информационных стендов на территории КДЦ «Созвездие» (презентация и расписание работы локаций по дополнительным общеобразовательным общеразвивающим программам, фотоматериалов, презентация специалистов программы смены, газетные выпуски в рамках смены);
- информационные письма для районов Хабаровского края

Дидактическое обеспечение:

- *видеоматериалы:*
 - ролики Центра («Учитесь у детства», «Зажигаем вместе», «На заре «Созвездия»);
 - дайджесты текущих моментов смены;
 - итоговый ролик смены «Безопасное колесо»;
- *аудиоматериалы:*
 - музыкальная фонотека по тематике смены;

Методическое обеспечение:

- дополнительные общеобразовательные общеразвивающие программы;
- сетевые ресурсы (Интернет);
- методическая литература;
- учебная и научно-популярная литература по тематике программы.

5.4. Партнерский компонент программы

Организация	Функционал
Министерство образования и науки Хабаровского края	Прием заявок, организация конкурсных этапов, подведение итогов, определение победителя
Управление государственной инспекции по безопасности дорожного движения.	Утверждение критериев оценки конкурсных заданий, правил поведения участников на

Управление Министерства внутренних дел России по Хабаровскому краю	соревнованиях, порядок и условия проведения конкурса
Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Дальневосточный научно-методический центр охраны труда и безопасности дорожного движения Автошкола «Лидер-ДВ»	Проведение консультаций, мастер-классов, оценивание участников в рамках проведения конкурса

5.5. Система самоуправления

Должность	Обязанности	Ресурс
Капитан отряда	Является главным помощником для вожатого; осуществляет контроль за выполнением обязанностей всех должностей	Все участники отряда
Ответственный за чистоту	Осуществляет контроль за соблюдением правил чистоты в отряде.	Участники, входящие в состав «Совета чистоты»
Ответственный за спорт	Осуществляет контроль за проведением ежедневных спортивных мероприятий и зарядок, набирает команду для участия в спортивных соревнованиях.	Участники, входящие в состав «Совета спорта»
Ответственный за творческую деятельность.	Осуществляет контроль за разработкой и реализацией творческих мероприятий смены.	Участники, входящие в состав «Творческого совета»
Ответственный за экологию и культуру	Осуществляет контроль за организацией мероприятий по защите окружающей среды, контроль благоприятной атмосферы для жизнедеятельности отряда.	Участники, входящие в состав «Совета экологии и культуры»
Ответственный за медиа	Осуществляет контроль за публикациями актуальной информации о жизни в отряде и его знаменательных событий, ведение страниц в социальных сетях и взаимодействие с Медиацентром дружины.	Участники, входящие в состав «Медиа-группы»

Каждый отряд выбирает капитана, который совместно с участниками и вожатыми своего отряда самостоятельно определяют систему и схему взаимодействия внутри отряда.

5.6. Возможные риски и способы их преодоления

Период	Факторы риска	Формы работы
Адаптационный	1. Низкое проявление интереса	1. Проявление

	к предлагаемым видам деятельности. 2. Стресс из-за расставания с родителями у детей, тоска по дому. 3. Неприятие ребенка коллективом, заниженная самооценка и неуверенность в себе.	индивидуальной разъяснительной беседы, изучение интересов ребенка. 2. Индивидуальная работа. 3. Упражнения на знакомство, упражнения на раскрепощение, повышение самооценки.
Основной	1. Спад интереса в участии конкурса. 2. Проблемы в отношениях между ребенком и вожатым, родитель-вожатый. 3. Проблемы во взаимоотношениях ребят, конфликтная зона.	1. Коррекция плана работы, изучение потребностей и интересов детей. 2. Индивидуальный подход, беседы. 3. Игры на сплочение, огонек.
Заключительный	1. Расстройство в связи с завершением смены и расставанием.	1. Упражнения на построение успешного дальнейшего последствия.

6. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И ИНТЕРНЕТ-ИСТОЧНИКОВ:

1. Кириллов Г.Н. Обучение детей и молодежи по вопросам безопасности жизнедеятельности // Право и безопасность. 2004. № 1 (10).
2. Кирьянов В.Н. Пропаганда БДД: Официальный сайт ГИБДД МВД России/В.Н. Кирьянов//gibdd /
3. Козловская Е.А. Формирование и функционирование системы обучения безопасному поведению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (для органов управления образованием и образовательных учреждений) / Е.А. Козловская, С.А. Козловский. М., 2006.
4. Козловская Е.А. Формирование у детей и подростков навыков безопасного поведения на улицах и дорогах (для педагогов учреждений дополнительного образования) / Е.А. Козловская, С.А. Козловский. М., 2006.
5. Колотилова И.В. «Организация работы отрядов Юных инспекторов движения (ЮИД)» (72 часа) дополнительная профессиональная образовательная программа курсов повышения квалификации педагогических работников организаций дополнительного образования детей. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://минобрнауки.рф> документы (4963)
6. Копусов-Долинин А.И. Правила дорожного движения РФ: с комментариями и иллюстрациями. М.: Эксмо, 2017. -80 с.
7. Кузьмина Т.А. Шумилова В.В. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. Система работы в образовательном учреждении. Волгоград. «Учитель», 2006.
8. Максименко Ж.А. Организация работы отрядов юных инспекторов движения (ЮИД): дополнительная профессиональная образовательная программа курсов повышения квалификации педагогов, работающих с отрядами ЮИД в общеобразовательных организациях. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://минобрнауки.рф> документы (4963)
9. Методические рекомендации: для органов управления образованием и образовательных учреждений. Формирование и функционирование системы обучения безопасному поведению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. М.: Издательский Дом «Третий Рим», 2006. 20с.
10. Методические рекомендации по внедрению в деятельность образовательной организации системы непрерывного обучения детей безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. Проект «Разработка концепции, методических рекомендаций и проектов нормативных документов по внедрению в деятельность образовательных организаций системы непрерывного обучения детей безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма» – Москва: АНО «НМЦ «СУВАГ», 2014. – 72 с.
организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении»
12. Прохорова С.А. Формирование культуры дорожно-транспортной безопасности молодежи в системе дополнительного образования: автор. ... канд. пед. наук. Казань, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://konf.x->

pdf.ru/18transport/411913-1-prohorova-svetlana-aleksandrovna-formirovanie-kulturi-dorozhno-transportnoy-bezopasnosti-molodezhi-sisteme-dopolnitel.php

13. Шаламова Е.И. Правила и безопасность дорожного движения: Методическое пособие. М.: Скрипторий, 2013. – 136 с.

14. Шаламова Е.И. Правила и безопасность дорожного движения. Скрипторий, 2013.

15. Шельмин Е.В. Правила дорожного движения 2015: с примерами и комментариями: с изменениями от 01.01.2015. М.:Питер, 2015.

УТВЕРЖДАЮ:
 Генеральный директор
 КТБНУ КДЦ «Созвездие»
 _____ /А.Е. Водостникова
 2022 г.

План-сетка мероприятий краевой профильной смены «Безопасное колесо»

25 апреля, понедельник День 1	26 апреля, вторник День 2	27 апреля, среда День 3	28 апреля, четверг День 4	29 апреля, пятница День 5	30 апреля, суббота День 6
8:00 – Подъем 9:00 – Завтрак 10:00 – Заседание участников смены 12:00 – Расселение/Меломоту/Игры на знакомство/Выдача постельного белья 13:30 – Обед 14:15 – Экскурсия по территории/Экскурсия в ФОК/СТРОТ 15:00 – Опрядное дело «Я и Созвездие»/«Корпусариум» 16:30 – Подлник 17:00 – Репетиция открытия конкурса/Репетиция открытия программы/Жеребьевка 19:00 – Ужин 20:00 – Открытие проектов «Безопасное колесо»/«Пленэр»/«Фолкмор» 21:00 – Второй ужин 21:10 – Подготовка ко сну 22:00 – Отбой 23:00 – Отбой	08:00 – Подъем 09:00 – Зарядка 09:20 – Завтрак 10:00 – Час Пик 10:30 – Тренинг на командоборозование «Мы – команда» 12:00 – МК/ Работа моб.автотролка «Лаборатория безопасности» 13:30 – Обед 14:00 – Релакс-тайм 14:30 – Репетиция открытия конкурса 15:30 – Подлник 16:00 – Торжественное открытие конкурса 17:00 – Станция «Вместе – за безопасность дорожного движения» 19:00 – Ужин 19:30 – ВМ «Дорожный микс» 20:50 – Второй ужин 21:10 – Развлекательный комплекс 22:00 – Подготовка ко сну 23:00 – Отбой	08:00 – Подъем 09:00 – Зарядка 09:20 – Завтрак 10:00 – Час Пик 10:30 – Станция «Знатоки правил дорожного движения»/МК 13:30 – Обед 14:00 – Релакс-тайм 15:00 – Станция «Знатоки правил дорожного движения»/Самоподготовка к конкурсу 16:00 – Подлник 17:00 – Станция «Знатоки правил дорожного движения»/Самоподготовка к конкурсу 18:00 – Подготовка к ВМ/Час спорта/Самоподготовка к конкурсу/Soft skills 19:00 – Ужин 20:00 – ВМ «ВизиткиSHOW» 21:00 – Второй ужин 21:15 – Развлекательный комплекс 22:00 – Подготовка ко сну 23:00 – Отбой	08:00 – Подъем 09:00 – Зарядка 09:20 – Завтрак 10:00 – Час Пик 10:30 – Станция «Знания основ оказания первой медицинской помощи»/МК 11:40 – Станция «Знания основ оказания первой медицинской помощи» 13:30 – Обед 14:00 – Релакс-тайм 15:00 – Станция «Знания основ оказания первой помощи»/Опрядное дело «О героях былых времен» 16:00 – Подлник 17:00 – Станция «Фигурное вождение велосипеда» 18:00 – Подготовка к ВМ/Час спорта/Самоподготовка к конкурсу/Soft skills 19:00 – Ужин 20:00 – ВМ «Авто-радио» 21:00 – Второй ужин 21:15 – Развлекательный комплекс 22:00 – Подготовка ко сну 23:00 – Отбой	08:00 – Подъем 09:00 – Зарядка 09:20 – Завтрак 10:00 – Час Пик 10:30 – Станция «Фигурное вождение велосипеда»/Подготовка к ВМ/Работа моб.автотролка «Лаборатория безопасности» 13:30 – Обед 14:00 – Релакс-тайм 15:00 – Станция «Фигурное вождение велосипеда»/Soft skills/ Работа моб.автотролка «Лаборатория безопасности» 16:30 – Подлник 17:00 – Торжественное закрытие/Фотографирование 19:00 – Ужин 20:00 – ВМ «RockParty/Time» 21:00 – Второй ужин 21:15 – Подготовка ко сну 22:00 – Прощальный отонек 23:00 – Отбой	ВЫЕЗД

СОГЛАСОВАНО:

Начальник отдела разработки
и реализации проектов

_____ /В.С. Соболева
 2022 г.

Начальник медицинской
части

_____ /Е.В. Привалова
 2022 г.

Заместитель генерального директора,
начальник комплекса «Созвездие»

_____ /Т.К. Борискина
 2022 г.

Заместитель генерального
директора, начальник
физкультурно-оздоровительного
комплекса

_____ /С.С. Колендо
 2022 г.